

BRIGNAIS ENTREPRISES

Navette d'entreprises : et si le sud-ouest lyonnais devenait attractif ?



■ Le lancement de la navette d'entreprises a eu lieu ce lundi, au départ de la gare de Brignais, en présence d'entrepreneurs, de salariés, d'élus et du prestataire Transdev. Photo Laurence SACCU

La navette d'entreprises, créée sous l'impulsion de l'association d'entrepreneurs du sud-ouest lyonnais (Abcis) entièrement financée de façon privée et par quelques employeurs publics, a été mise en service pour une période d'essai de six mois

Ce service de navette, qui a commencé ce lundi, permettra aux salariés de relier la gare et le terminus du C10 aux principales zones d'activité de la commune et de pourvoir à la création d'emplois. « Nous espérons que ce nouveau service, qui est entièrement gratuit pour les salariés travaillant dans la commune, saura être le relais le

mieux adapté pour rejoindre l'entreprise, que ce soit au départ du terminus du C10 aux Basses-Barolles à Saint-Genis-Laval, ou de la gare de Brignais, souligne Stéphane Gonzalez, président de l'Abcis. Cette décision d'une navette privée, a pris forme après que le Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise (Sytral) nous a confirmé ne pas être en mesure d'assurer ce "dernier kilomètre" et de ne pouvoir se rendre en zones dites d'activités. Mais nous visons également un deuxième objectif, celui de désengorger les parkings, faciliter la circulation et permettre aux entreprises de recruter plus facilement du personnel. »

Un champ d'action élargi pour les employeurs qui recrutent
Car c'est bien sur ce sujet que le bât blesse ! Les entreprises basées dans les communes mal desservies par les transports, comme l'est notamment Brignais, sont fortement pénalisées en matière de recrutements. Une enquête réalisée par *Le Progrès* en début d'année, confirmait déjà cet état de fait : à Brignais mais également dans les autres communes du territoire du sud-ouest lyonnais, ce sujet met souvent à mal la signature d'un contrat d'embauche.

Franck Couturier, dirigeant de la société Elcia, fortement impliqué dans cette mise en place, a souvent

été confronté à ce problème : « Je trouvais frustrant de devoir renoncer à un profil intéressant à cause d'un manque de moyen de transport. C'est pour cela que j'ai immédiatement adhéré au projet. D'ailleurs, grâce à cette solution qui a pesé dans sa décision d'intégrer mon entreprise, c'est le premier jour, aujourd'hui d'une jeune femme, Lyonnaise et non motorisée. » La navette, si elle s'avère rentable, pourrait s'étendre aux autres communes de la Communauté de communes de la Vallée du Garon (CCVG), notamment Vourles et Chaponost, proches géographiquement et également en pleine expansion.

REPÈRES

■ Horaires jusqu'au 28 février 2019

Trois rotations entre 7 h 30 et 9 heures le matin. Trois rotations entre 17 et 18 heures, du lundi au jeudi, et entre 16 et 17 heures le vendredi.

■ Parcours prévus à ce jour

➤ Brignais gare (parvis) – Brignais Mega CGR (arrêt Sacuny) – Saint-Genis-Laval Basses-Barolles – Brignais ZA Sacuny (rond-point du haut de la zone) – Brignais Briscope – Brignais Les Pérouses – Brignais ZA des Ronzières.

■ Coût

35 000 €/HT pour six mois de test.

INFOS Téléchargement de la carte d'embarquement pendant la durée du test : www-abcis-entrepreneurs.fr



■ La navette est en service du lundi au vendredi. Photo Laurence SACCU



■ Charlène venait de Tassin en voiture. Embouteillages, fatigue, etc. Ce lundi matin, elle a pris le TER et la navette pour rejoindre l'entreprise où elle travaille. « C'est génial, je suis ravie de cette initiative. » Photo Laurence SACCU